

Vodskov Samråd

-en paraplyorganisation for erhvervs- og foreningslivet i Vodskov

Vodskovs fremtid og trafiksikkerhed til debat i efteråret

Vodskov Samråds infrastrukturudvalg har været til møde med kommunens tekniske rådmand, Mariann Nørgaard.

Ved Open by Night arrangement i Vodskov i august 2010, havde infrastrukturudvalget under Vodskov Samråd taget emnet infrastruktur/trafiksikkerhed i Vodskov op som emne.

Dette udmøntede sig i en del henvendelser fra borgerne i Vodskov om dette emne, henvendelser der blev udformet til et oplæg som blev forelagt kommunens tekniske rådmand, Mariann Nørgaard og hendes embedsmænd på et møde den 23. maj i år.

Fartviser på Tingvej skal give bedre trafiksikkerhed

Hovedemnerne var trafiksikkerhed ved skolen, trafiksikkerhed på Vodskov Kirkevej-tingvej, trafiksikkerhed i Vodskov generelt, fortove, grønne områder, samt fysisk udvikling af Vodskov med hensyn til boliger og erhverv.

Trafiksikkerhed ved og omkring Vodskov Skole vil blive taget op i efteråret 2011 ved en skolevejsanalyse hvor Skole, Teknik og Miljø samt Politi vil deltage. Og som en naturlig ting vil trafiksikkerheden på Vodskov Kirkevej også blive taget op under dette punkt.

Der vil ved den vestlige indkørsel til Vodskov på Tingvej blive opsat en fast fartviser. Der er erfaring med, at fartvisere har en præventiv virkning vedr. nedsættelse af hastigheden.

Denne mulighed ønskes også ved indkørsel fra vest på Langbrokrovej til Vodskov, men kommunen har ikke penge på budget i 2011 til dette ligesom der heller ikke er penge til et nyt slidlag asfalt på strækningen fra den nordlige rundkørsel ved Vestvej til den sydlige rundkørsel ved Halsvej samt en væsentlig forbedring af byens fortove og grønne områder der er under al kritik.

I den nu snart forgangne sommer har flere husejere i Vodskov fået en henvendelse fra Aalborg Kommune om en eventuel klipning af deres hække. Det var et punkt på mødet med den tekniske rådmand og ikke som mange har troet, genboer eller naboer der har klaget til kommunen om dette forhold.

Nye støjmålinger før byudvikling i Vodskov

Aalborg Kommune blev også bedt om at udvise stor fleksibilitet over for byens udviklingsmuligheder da Vodskov ligger indeklemmt mellem motorvej, fredsskov samt flystøjcigar.

Og med hensyn til flystøjsfigurerne er kommunens Virksomhedsafdeling nu involveret i dette punkt.

Den fælles miljøgodkendelse blev meddelt i 1998.

Retsbeskyttelsen af godkendelsen udløb i 2010 så det vil sige at miljømyndigheden / virksomhedsafdelingen kan tage den op til revision, hvis det vurderes nødvendigt.

For at få et korrekt billede af den nuværende støjbelastning er det nødvendigt at Flyvestation Aalborg og Aalborg Lufthavn foretager nye støjundersøgelser med den aktuelle flyveaktivitet, en måling der formentlig sker i løbet af 2012. Når denne støjkortlægning for området foreligger kan byudviklingen i Vodskov genovervejes, såfremt der er et politisk ønske herom.

Vodskov Samråd vil følge denne udvikling meget nøje.

Gammel vin på nye flasker

Projektet Ny Halsvej, som ikke er så nyt endda da det har været på dagsordenen adskillige gange siden midten af 1970'erne, blev også fremlagt på mødet for rådmanden der blev opfordret til at fremskynde dette projekt.

Samrådet fremlagde en alternativ linieføring som går ud på at tilslutte den Ny Halsvej til Langbrokrovej, ved svinget ved Langbrokrogården som er en vestligere linieføring. Heller ikke dette forslag et nyt fænomen. Dette forslag blev i 1977 forelagt Aalborg Kommune af gadeudvalget på Akelejevej, da det første forslag gik på at lægge linieføringen på stamvejen på Akelejevej.

Aalborg Kommune udarbejdede dengang tre forslag med tegninger grundet stærke klager over den påtænkte linieføring. Der blev også lavet tegninger på den foreslåede vestlige linieføring, så hvad dette punkt angår så er projektet allerede godt i gang, og kan sammenlignes med gammel vin på nye flasker.

Og det er heller ik' så ring endda.

Den linieføring der blev valgt i 1977 er Halsvejens forlængelse ned over marken der ligger vest for Akelejevej, men grundet Gøgeurten er jorden her fredet.

Også dette forslag kom i sin tid fra gadeudvalget på Akelejevej, der gerne stiller sig til rådighed for samrådet med tegninger og diverse referater fra dengang Ny Halsvej spirede frem for første gang.

Vodskov Samråd vil også følge dette punkt meget nøje, da man skønner en aflastning af Vodskov Kirkevej er meget påkrævet.