



Generalforsamling tirsdag den 30. januar kl. 19.00 i VKI
32 deltagere

Beretning:

Formand Peter Lindholt fremlagde beretning, der nævnte alle udvalg. Bl.a. at der nu er kommet gang i tilsagn til renovering af Vandtårnet som et rekreativt sted for området.

[Beretningen blev godkendt.](#)

Regnskab:

Kasserer Dorte Emdal Andersen fremlagde regnskabet, der pr. 31.12.2017 viste et driftsresultat på 278 kr. og en egenkapital på 6777 kr.

[Regnskabet blev godkendt.](#)

Budget:

Egenkapitalen skal blandt andet dække udgifter til generalforsamling 2018 - annoncering og forplejning. Det fremlagte budget for 2018 viser, at der ud over faste udgifter og tilskud vil være ca. 6000 kr. til forskellige tiltag.

[Vedtaget.](#)

Indkomne forslag:

Der var ikke indkommet forslag.

Valg af forretningsudvalg:

Kai Korsgaard og Lotte Bibi Back blev bragt i forslag og indvalgt.

Fremtid: Efter en kaffepause blev forskellige fremtidsemner drøftet efter korte oplæg.

Rærup Strand:

Lotte Bibi Back fremlagde hvordan det er lykkedes at få 1 million kroner på budgettet for 2018 med titlen Rærup Strand – lokalt kendt som Peterspladsen. En ide om sandkasse til dagplejebørn blev sidste år til en ide om en egentlig strand.

En deltager spurgte: Har I tænkt på Engholm Strand – det ligger kun nogle få hundrede meter længere væk (ind mod Nørresundby)?

LBB: Peterspladsen er populær blandt dagplejemødre, fordi den ligger så tæt ved byen og er let at komme til, da der er asfalt næsten hele vejen derud.

To andre deltagere nævnte at strømforholdene må være vigtige at undersøge og at der fra 1924-1934 var en egentlig strand ved Engholm, - med traktørsted endda.

Deltager-kommentar: Der er en grund til at det beton, der lige nu ligger i vandkanten, befinder sig der!

LBB lovede at tage indsparkene med i det videre arbejde, nu hvor samrådet vil nedsætte en gruppe med det emne.

Elcykel og cykelby:

Jytte Laden Nielsen fortalte, at det bliver svarene fra de ca. 70-75 borgere, der har mulighed for at prøve en el-cykel gratis i en måned, der afgør om projektet fortsætter i Vodskov eller flyttes til en anden by med tilsvarende afstand til Aalborg centrum.

Finn S. Rasmussen fortalte, at samrådet har foreslået Aalborg Kommune at Vodskov bliver modelby for cyklen som transportmiddel. Det betyder at cykelgruppen i samrådet lige nu gennemgår stierne og kommunens udviklingsplan for at kvalificere planen. To forhold skal være i orden: Sikre og tydelige cykelruter og gode p-forhold for enden af cykelturen. F.eks. vil byens dagligvarebutikker og siden øvrige detailbutikker blive tilbudt råd og dåd, hvis de ønsker det.

En deltager foreslog cykelgruppen at tage fat i virksomheder/iværksættere, der kunne designe et oplyst cykelskur med ladestik til el-cykler og en låse-anordning, der sikrer den parkerede cykel. Sådanne cykelskure kunne måske finansieres via reklamer.

Delebil:

Finn S. Rasmussen fortalte at delebiler ikke længere kun er et storby fænomen, men at også landsbyer på 500 indbyggere organiserer det. Samrådet vurderer at en, evt. flere, delebiler placeret centralt i Vodskov, vil gøre byen endnu mere attraktiv. Med en delebil i byen vil nogle kunne droppe bil nummer to, mens andre vil kunne få adgang til en bil, de ellers ville synes var for dyr.

En af aktørerne på markedet er interesseret i at komme til Vodskov for at orientere om emnet og evt. præsentere biler, betaling og praktisk forhold f.eks. til Open by Night torsdag den 24. maj.

En deltager bakkede initiativet op, idet hun forudser at hun selv og andre måske kan kombinere en el-cykel med en delebil. En anden nævnte et eksempel fra Aalborg Øst på at boligforeninger kan være operatør for en delebil.

Vandtårnet:

Erling Larsen fortalte om de seneste ca. tre års arbejde med ideen om at benytte det fredede Vandtårn rekreativt. Til glæde for eksempelvis natur-elskere, udsigts-elskere, amatør-astronomer, rapelling elskere, spejdere og områdets skoler og ungdomsklubber. Desuden vil kommunens Park og Natur vil gerne vise en udstilling om Hammer Bakkers geologi og natur.

En bestyrelse er stiftet og har opnået både skovlovs-tilladelse og brugsrets-tilladelse til tårnet. Nu søger bestyrelsen godt halvanden million kroner hos fonde. De første 185.000 kr. er i hus og snart opfordres byens indbyggere til at sige, hvad de synes om ideen via en Realdania hjemmeside kaldet Underværker eller via Vodskov By Facebook eller facebook siden for Landsbyklyngen Stærkere sammen – rundt om Hammer Bakker

Omfartsvej og cykelsti til Vestbjerg:

Peter Lindholt talte for den vestligste linjeføring fra Halsvejens rundkørsel og op via Langbrokrovej-svinget til Tingvej, herunder en rundkørsel og cykelsti, hvor Langbrokrovej møder Tingvej. En sådan linjeføring vil være til mindst gene for beboerne og bevare den grønne kile i byen på længere sigt. Hvis denne vejstrækning holdes næsten fri for tilkørsler, vil hastigheden kunne hæves, og man vil let kunne komme til arbejdspladserne i Hammer Bakker fra motorvejen eller hovedvejen.

Om den gamle løsning med omfartsvej langs Akelejevej sagde Peter Lindholt, at det ikke vil give mening at lave en utryghedsskabende tunnel ved Store Tingbakke og et farligt vejkryds ved Langbrokrovej/Akelejevej.

Nyvalgte Kai Korsgaard: Vi skal have aflastet Kirkevej og finde en hurtig fælles løsning at arbejde videre med.

En deltager tilsluttede sig den vestligste linjeføring: Akelejevej løsningen vil skære den vestligste fjerdedel af Vodskov af fra resten af byen.

Der blev også stillet spørgsmål ved om der er behov for en rundkørsel ved Tingvej/Langbrokrovej.

Med henvisning til Samrådets formålsparagraf argumenterede en deltager for, at Samrådet burde have haft indkaldt til borgermøde om linjeføringen. Han erklærede sig som varm tilhænger af Akelejevej løsningen.

Erik Sørensen fra Samrådet anførte, at der i 2011 var et stort borgermøde om Vodskovs fremtid, herunder linjeføring og at det efterfølgende førte til at fælles forslag fra samrådet og erhvervsforeningen, hvor man pegede på, at den vestlige linjeføring var en mulighed, som også kunne give mening, hvis byen opnår en boligudvikling mod vest.

En deltager spurgte hvordan tilslutningen af omfartsvejen til Langbrokrovej svinget vil blive?

Peter Lindholt: Det må kommunen og politiets vejtekniske afdeling finde ud af.

Afslutningsvist opfordrede formand Peter Lindholt til at slå en streg i sandet og komme videre med at arbejde for en aflastning af Kirkevej, som er mulig at gennemføre hurtigt, når kommunen har lagt sig endelig fast på en linjeføring i byudviklingsplanen.

Referenter: Ole Wæhrens og Jytte Laden Nielsen